

WIJKCOMITÉ SPELENDERWIJKS

IJVERT VOOR EEN VEILIGE EN LEEFBARE BUURT

Vandaag gaan we voluit voor **zone 30**

- Omdat uw veiligheid en leefbaarheid moet gewaarborgd worden,
- De trillingen en lawaaihinder zijn nu reeds zéér storend bij lage snelheid, en hoe hoger de snelheid hoe meer lawaai, uitstoot en gedaver tot in de slaapkamers.
- Omdat wij geen verkeersader tussen Herdersem, Moorsel en het stadscentrum willen zijn.
- Omdat de kinderen die te voet of per fiets naar school gaan veilig terug thuis kunnen komen, want kinderen hebben geen remmen!
- Omdat spelen veilig moet kunnen aan het Speelbos , wandelen in de rolstoel aan het woonzorgcentrum of in de kinderwagen aan de crèche.

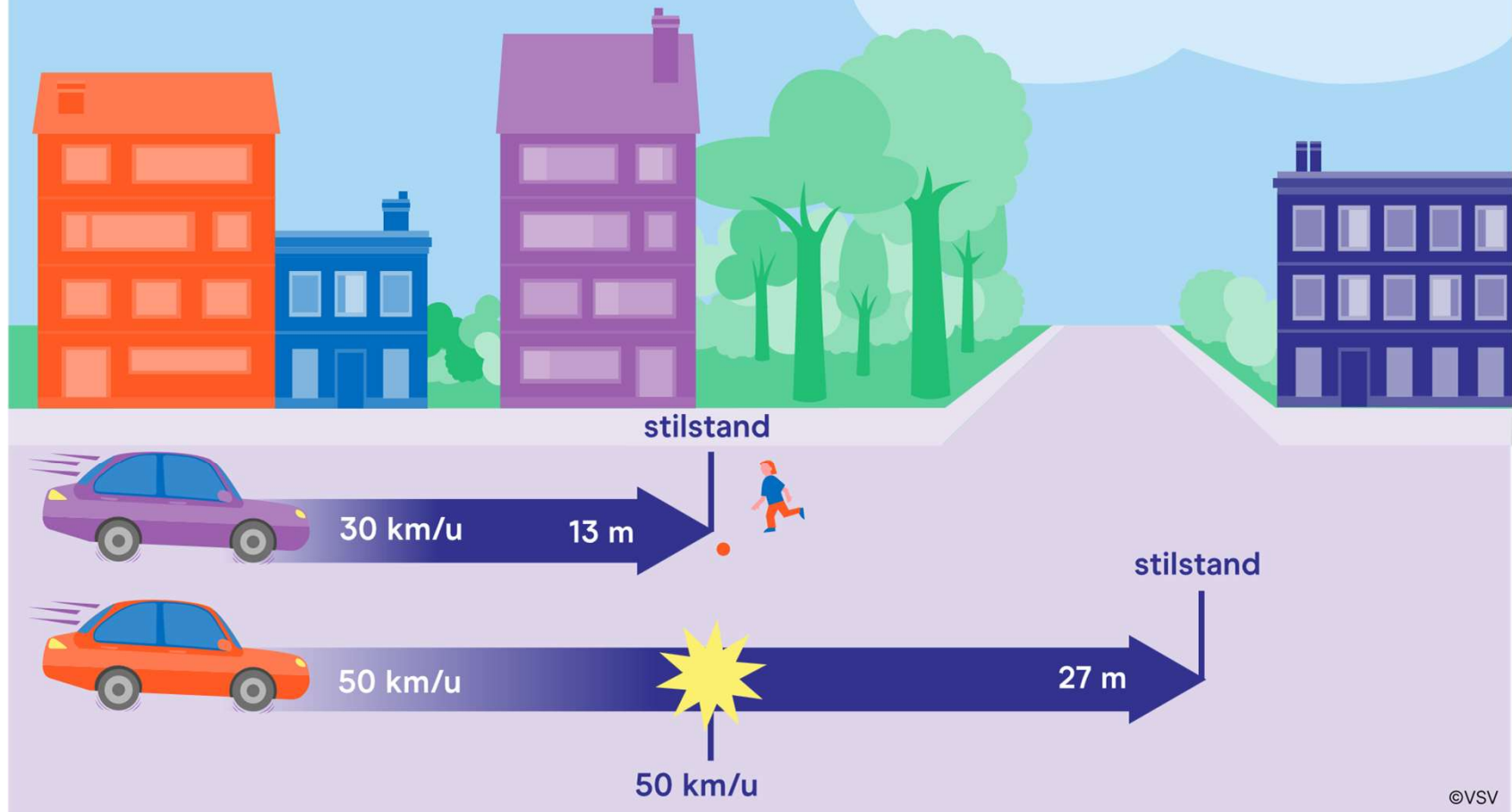
Waarom vinden sommigen Zone 30 niet goed

- De verkeersboetes aan automobilisten die een beetje te vlug reden hebben enkele mensen kwaad gemaakt en bij gemeenteraadsleden voor afschaffing gaan pleiten. Helaas blijken enkelen onder hen hun vraag te steunen in verkeerscommissie en gemeenteraadszitting.
- Dat de gemeenteraad daarop in meerdere straten de snelheidslimiet heeft opgetrokken naar 50 km is zéér dom en laf :
- Indien het stadsbestuur écht zone 30 wil ,dan moet ze de straat zo aanpassen dat sneller rijden ook subjectief verkeerd voelt, en dat heeft het bestuur tot vandaag NIET gedaan , met het gekende gevolg

Wat is het verschil tussen 30 en 50km bij gevaar op een ongeluk?

- Waarom is er op zoveel plaatsen een zone 30 nodig?
- [je ziet meer je staat sneller stil overlevingskans bij ongeval 6x hoger](#)
- Bovenkant formulier
- Onderkant formulier
- Waarom maakt 30 km/u het verschil bij een ongeval?
- 1. Als je 30 km/u rijdt, zie je meer : Hoe trager je rijdt, hoe meer je ziet van **wat er links en rechts van jou gebeurt**.
- In een zone 30 heb je **gemengd verkeer**. Je kan er veel scholieren, winkelende mensen, leveranciers, overstekende weggebruikers, fietsers, voetgangers, enzovoort, verwachten.
- 2. Als je 30 km/u rijdt, sta je sneller stil als je moet remmen. Verschil in stopafstand: 30 km/u tegenover 50 km/u:
- Stel dat je in een woonwijk rijdt. En ongeveer 13 meter voor je ogen rent plots een kind de straat op.
- Als je **30 km/u** rijdt op het moment dat je dat ziet gebeuren en je duwt onmiddellijk je **rempedaal** in, dan sta je na **13 meter** stil.
- Rij je **50 km/u** op dat moment en je duwt onmiddellijk je rempedaal in, dan sta je pas na **27 meter** stil. Je kan dus onmogelijk nog op tijd stoppen. Erger nog, na 13 meter zou je het kind aanrijden met de volle snelheid van 50 km/u want je **reactieafstand** alleen al is **14 meter**. Pas daarna begint de remafstand. Je hebt nog eens 13 meter nodig voor je volledig stilstaat ($14 + 13 = 27$).
- Zie afbeelding op keerzijde
- **Bij een aanrijding met 50 km/u loopt een voetganger ongeveer 3 keer meer risico op zware verwondingen en 6 keer meer risico om te overlijden dan bij 30 km/u.**
- Op welke plaatsen kom je vaak een zone 30 tegen en waarom?
- Op plaatsen met veel kwetsbare weggebruikers
- Het is je vast ook al opgevallen dat de voorbije jaren **steeds meer** steden en gemeenten ervoor kiezen om in het **centrum** en in **woonwijken** een **zone 30** in te voeren.
- Niet toevallig zijn dat plaatsen waar **kwetsbare weggebruikers** de **ruimte delen** met **gemotoriseerde weggebruikers**.
- Om de **veiligheid van alle weggebruikers** maximaal te **garanderen** is een snelheidslimiet van 30 km/u de meest verantwoorde keuze.
- *Bron:*
- **Vlaamse Stichting Verkeerskunde** - Stationsstraat 110 ,2800 Mechelen
update 8/07/2024

Beide auto's remmen op
hetzelfde moment, even hard,
voor een overlopend kind.



Wij houden een buurtvolksraadpleging

- Op 15 augustus hebben wij een stand op de rommelmarkt van de Rozendreef feesten.
- Je kan onze werking een financieel steuntje geven , je kan er uitleg en ook affiches en stickers 'ik hou van zone 30' meenemen.
- We geven jou ook informatie over de stemming over verkeerslimiet in jouw straat : we willen niet dat er over zo een belangrijk onderwerp - alweer ZONDER INSPRAAK!- in de politieke kamertjes wordt beslist.
- Elke stem telt , je kan naamloos je stem geven, maar als je een boodschap aan stadsbestuur wil geven, is je naam vereist:

Wijkcomité Spelenderwijks

www.spelenderwijks.be

info@spelenderwijks.be

enquête verkeer door het wijkcomité ter attentie van het stadsbestuur

beste buurtbewoner,

Bij deze brief vindt u uw stemformulier over de maximumsnelheid van het autoverkeer in uw straat.

U beslist zelf of u uw naam invult of niet , de straatnaam moet u wel invullen

Zoals wij reeds in de getroffen straten hebben geïnformeerd :vanaf 1/8/26:

Afschaffing zone 30 in Bosveld , Oude Dendermondse Steenweg vanaf woning 251, Oude Abdijstraat , Rozendreef vanaf Hoogveld tot Oude Abdijstraat, waardoor verkeer daar weer 50km/u mag rijden.

Bovendien lazen we meerdere vragen tot afschaffing zone 30 in as fonteinstraat-Paardendries én Botermelkstraat.

Het standpunt van ons bestuur is duidelijk : wij verzetten ons tegen deze aantasting van de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. Uitgebreide toelichting vindt u op onze website. Echter, de mening van een meerderheid van de buurtbewoners zal doorslaggevend zijn.

Daarom geven wij ALLE inwoners een genummerd stemformulier (namaak uitgesloten)

Waarop u uw voorkeur aanduidt en bovendien veel ruimte krijgt voor een boodschap aan het stadsbestuur. Wij waarborgen u correcte afhandeling , wat ook uw mening is. Mogen wij u wel vragen om steeds hoffelijk te blijven in uw schrijven aan het stadsbestuur.

Best stopt u uw stembiljet in deze briefomslag en sluit hem. De opening van de stembrieven zal publiek gebeuren.

Stemmen kan tot 30 augustus , 24u.

U kan uw stembrief in leveren op volgende adressen:

Rozendreef 71 , Binnenstraat 324 , Botermelkstraat 67, Doornstraat 117, Oude Dendermondse steenweg 346, Oude Abdijstraat 71

WIJKCOMITÉ Spelderwijken
p/a rozendreef 71 , 9300 Aalst

ENQUETE VERKEER

Deze resultaten zullen overgemaakt worden aan het stadsbestuur.

Naam : (mag , moet niet).....

Straat : (verplicht).....

Ik wens voor mijn straat:

30km per uur : ja/nee

50 km per uur : ja / nee

Ik wens graag hierover het volgende meedelen:

*deze enquête is genummerd om fraude tegen te gaan

SpelenderwijKs

