

Wijkcomité Spelenderwijks reageert verbijsterd over nieuw rondje circulatie in Arendwijk. Er wordt een loopje genomen met de veiligheid van iedereen in de Arendwijk!!!

Ten gronde wijzigt er nauwelijks iets.

1. Zebrapad nog niet hersteld :

Het blijft ons een raadsel hoe deze school aan verkeersopvoeding doet :kinderen leren dat comfort voor de automobilist hoger wordt geacht dan een veilige oversteekplaats. Het is trouwens niet het enige zebrapad dat recent op rechteroever werd geliquideerd

2. De overbelasting door zwaar verkeer , autoverkeer en lijnbusverkeer op de Rozendreef blijft hetzelfde.
3. De huidige circulatie verplicht een pak bestemmingsverkeer voorbij de GO! School De Nieuwe Arend te rijden
4. De vele haakse bochten die de Lijnbus vaak tot op het voetpad nemen met de voetpadschade en onveiligheid tot gevolg

Wat verbetert er voor wie?

1. Voor de lijnbus valt één knelpunt voor kruisende bus- Dompelstraat- weg : het gevolg van de door De Lijn invoerde dienstregeling uit 2023. De kruisingsproblemen op de Rozendreef blijven ongewijzigd...
2. Voor de bewoners van sociale woonwijk Horebekeveld, want op Bosveld kunnen ze voortaan de bus nemen.

Voor wie wordt het slechter ?

1. De bewoners van het stuk Oude Dendermondse steenweg tussen Dompelstraat en Bosveld waar éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd. Zij zullen een nieuw traject moeten zoeken : wordt het Dompelstraat? Wordt het Binnenstraat vanaf Leopoldlaan? Wordt het Geldhofstraat en Binnenstraat?
Hoe dan ook meer autoverkeer aan de scholen is te verwachten...
(voor zover ons bekend werden ook deze ingrepen niet met een globale verkeersstudie onderbouwd??'geen budget'sic)
2. De voetganger en de fietsende en spelende kinderen : de zone 30 wordt ingekrompen en nergens afgedwongen door bijkomende

snelheidsbegrenzers (wat nochtans het fundament is van deze wetgeving... Na 3 jaar nog niet één extra vertrager, wel een verlaging van een bestaande drempel...

Aan het speelbos ROZEKENSBOSS verhoogt de snelheid van 30 naar 50 km/u. EN DAT AAN HET BEGIN VAN DE GROTE VAKANTIE WAAR ER NET MEER FIETSENDE EN LOPENDE KINDEREN KWETSBAAR DE STRAAT OPGAAN???!(en op sportplein Ten Rozen zijn alle speeltuigen foetsie 😞). Ook de ingang van woonzorgcentrum en kindercrèche wordt weer een heel stuk onveiliger aan 50 km/u... Bovendien zien sommigen in de verkeerscommissie ook graag Fonteinstraat en paardendries weer naar 50km/u

Voor dit bestuur is ernstige letselongevallen bij actieve weggebruikers VOORKOMEN geen prioriteit: ze verliest het van de 'betere doorstroming'.

3. De participatieve democratie-voorwaarde van goed bestuur-verliest nog meer geloofwaardigheid: ondanks ons herhaald verzoek aan het stadsbestuur om een informatievergadering rond deze plannen te houden, blijft dit bestuur het pertinent weigeren. Hoogstens een roadshow nadien?? 'het primaat van de politiek'....

Een informeel bezoek van schepen De Koninck liet ons even hopen op een echt open gesprek met de wijk. De aanbevelingen die wij hem bezorgden vielen duidelijk op een koude steen (in bijlage). Zijn wij alweer tweederangsburgers?? Geen geld voor een grondige studie van verkeer en verkeersstromen, wat wel het geval was voor het ingrijpende verkeerscirculatieplan op linker oever.

4.

Het Wijkcomité beraadt zich over mogelijke acties, die er hoe dan ook zullen komen. Te beginnen met een informatiecampagne naar de wijkbewoners.

Namens het bestuur

Dr. Andreas Verleysen, voorzitter