

Analyse van de Enquete Wijkcirculatieplan Arendwijk

We kregen 262 ingevulde enquetes binnen:

13 waren tevreden met de nieuwe situatie

9 zagen overwegend positieve zaken maar suggereerden aanpassingen

240 verwierpen het plan

MEER DAN 90 PROCENT WIL DE AFSCHAFFING VAN DIT PLAN.

DE VOORNAAMSTE BEZWAREN ,in dalende orde van vermelding.

1. Door invoering zeer lange éénrichtingsverkeer is er een veel te grote OMRIJFACTOR
Met als gevolg: tijdverlies , brandstof verbruik stijgt (milieu!), de verkeersstroom wordt langs de scholen en het speelplein gestuurd : ONVEILIGHEID AAN DE SCHOOLPOORT.
2. In de meeste straten is het drukker : Binnenstraat, Oude Abdijstraat, Rozendreef,...
Een telling op hoek Oude Abdijstraat Botermelkstraat in avondspits telde 252 voertuigen /u waarvan 73% de Oude Abdijstraat namen.
3. Hoger ONVEILIGHEIDSGEVOEL BIJ DE FIETSERS IN DE éénRICHTINGSTRATEN, want de auto rijden sneller, rijden meer links van de baan wat tegenliggende fietsers hindert, op sommige kruispunten ontstaan onveilig situaties voor de fietser : vooral volgende kruispunten:
Groenstraat-Rozendreef / Groenstraat -Binnenstraat
4. Veel onvrede over de gewijzigde én verminderde bediening door de Lijnbussen , verdwenen haltes waar nochtans veel gebruik werd gemaakt, onverstaandbare of net geen communicatie naar gebruikers en bevolking.
Wat met de Aalsterse schoolbus dienstverlening: ook gestopt??
Grote ongerustheid over de toekomstige ritten door P.Van Nuffelstraat(ondergrond!) en Dompelstraat (smal en bochtig).
5. STERK VERMINDERDE BEREIKBAARHEID , o.a. WZC OLV Ten Rozen , MPI Levensvrugde, Handelzaken, Lijnzaadstraatwijk, Dewaco wijk
6. De snelheidsbeperking van 30 km/u wordt niet nageleefd. Het wegwerken van het verkeersplateau op kruispunt Rozendreef- Hoogveld werkt dit uiteraard in de hand????
Anderzijds zijn er vragen bij het invoeren van zone 30 in deel van de Bredestraat dat gescheiden fietspaden heeft.
7. De signalisatie is onduidelijk en ontbreekt op vele kruispunten op de gewenste/verboden rijrichting duidelijker te maken.
8. Er is een groot gebrek aan gemarkeerde oversteekplaatsen (zebrapaden). We Wensen er tenminste thv : Oude abdijstraat aan de ingangen Rozekensbos / op de kruispunten :
Groenstraat-Binnenstraat; P.Van Nuffelstraat-Binnenstraat;Geldhofstraat-Binnenstraat;
Groenstraat-Rozendreef
9. Het idee van fietsstraat in Binnenstraat-Botermelkstraat zien veel gebruikers niet zitten
10. Het totaal gebrek aan inspraak en overleg met de bewoners bij de opmaak van het plan en potdove Lijnadministratie zit véél bewoners dwars.
11. Het verdwijnen van parkeerplaatsen in Bredestraat en Dompelstraat : het snelheidsremmend effect gaat verloren en ongemak voor de bewoners.

De bewonersvergadering van 2 oktober heeft deze bezwaren besproken en nog wat extra uitleg gegeven.

We kwamen tot volgende eisen:

ONMIDDELIJK

- 1 . AFSCHAFFING éénRICHTINGSVERKEER IN BOTERMELKSTRAAT EN ROZENDREEF
2. GEEN FIETSSTRAAT OP AS BINNENSTRAAT-BOTERMELKSTRAAT
3. HERSTEL DE OORPSRONKELIJKE BUSLIJNEN VOOR ONZE WIJK

op de korte termijn :

AANSTELLEN VAN EEN STUDIEBUREAU OM EEN ONDERBOUWD EN DEMOCRATISCH CIRCULATIEPLAN VOOR DE WIJK OP TE STELLEN.