



PERSOONLIJK

Aan de bewoners
Arendwijk
9300 Aalst

ONS KENMERK

2022/Ruimte/MOB/EM/KDB/TV/Brf20220913

CONTACTPERSOON

TOM VANEESSEN
PROJECTLEIDER

T 053 77 9300

E TOM.VANEESSEN@AALST.BE

12 juni 2023

**Wijziging circulatie omgeving Binnenstraat -
Rozendreef - Arendwijk**

Geachte bewoner,

Om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in uw wijk te verhogen, besliste het college van burgemeester en schepenen om de verkeersregels aan te passen. De regels veranderen op **maandag 7 augustus 2023**.

Wat betekent dit?

1. Zone 30

Alle straten tussen de Bredestraat, de Oude Abdijstraat, de Moorselbaan (N411) en de Leopoldlaan (R41) worden zone 30. Dit betekent dat alle voertuigen maximum 30 km/u mogen rijden.

2. Meer enkele richting

Volgende straten worden enkele richting:

- Binnenstraat (uitgezonderd het segment tussen dompelstraat en Petrus Van Nuffelstraat)
- Botermelkstraat
- Rozendreef tussen Lijnzaadstraat en Mijlbekelaan
- Arendsveld
- Gefusillieerdenstraat
- Petrus van Nuffelstraat tussen Binnenstraat en Rozendreef
- Arendstraat
- St Ursmaarsstraat
- Groenstraat tussen Rozendreef en Binnenstraat draait om van richting.

AALST VERGEET
JE NOOIT

administratief centrum

Werf 9
9300 Aalst

T 053 77 9300
info@aalst.be
www.aalst.be

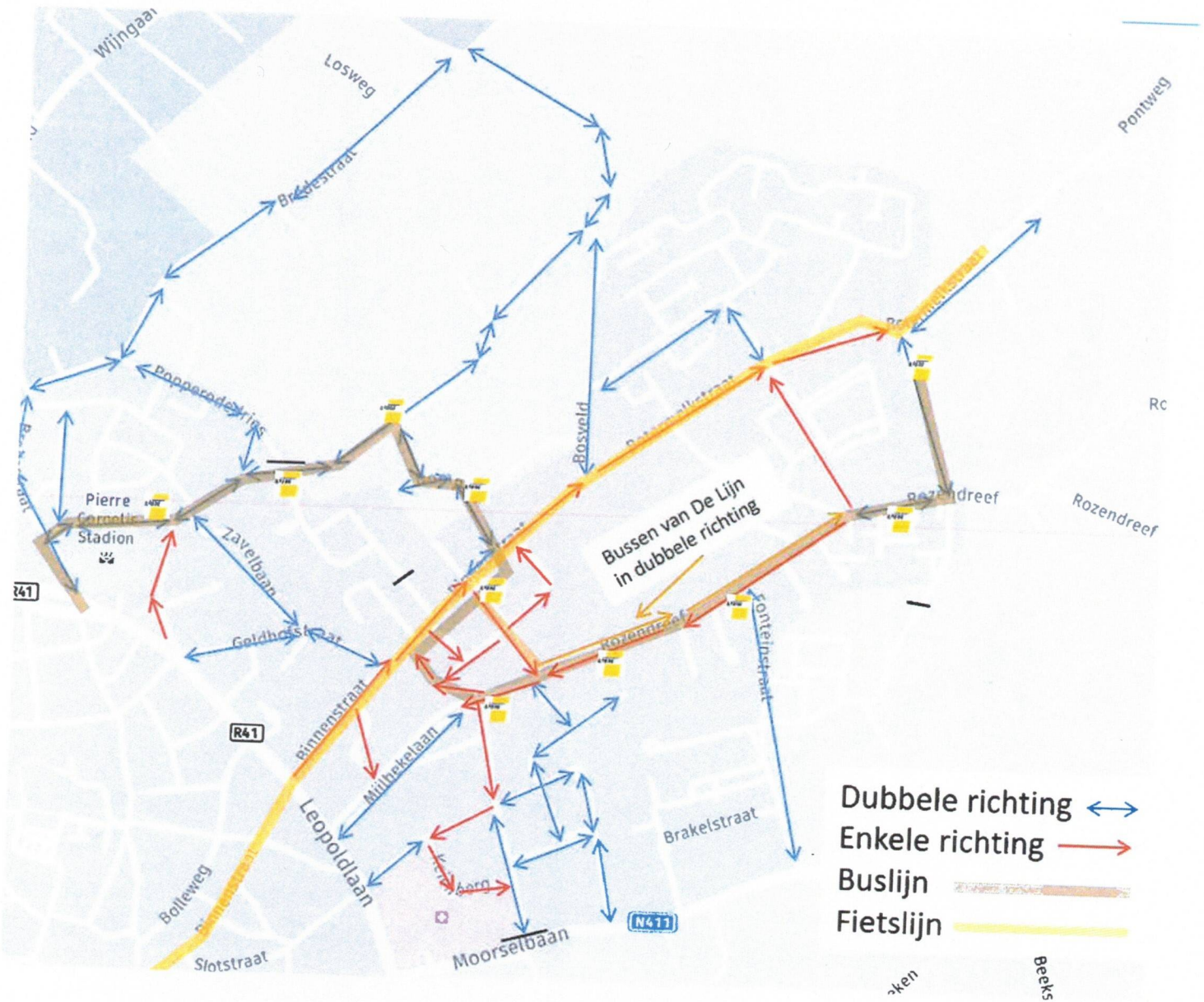


@stadaalst
/stadaalst



BIJLAGE

De enkele richtingsstraten zijn aangeduid in het rood. De bubbele richtingsstraten in het blauw. Over de rode en blauwe pijlen staan de fietslijn en de buslijn. Fietzers mogen altijd in beide richtingen rijden. De bus volgt de richting van de pijlen, behalve op de Rozendreef tussen de P. Van Nuffelstraat en de Lijnzaadstraat. Daar rijdt de bus in beide richtingen. Zo kan je aan dezelfde halte op- en afstappen.





De snelheidsbeperking samen met het eenrichtingsverkeer zal zorgen voor een hogere veiligheid en het verminderen van het aantal ongevallen op het kruispunt van Petrus Van Nuffelstraat met Arendsveld en St Ursmaarstraat.

De veiligheid wordt dus verhoogd.

Het doorgaand verkeer staduitwaarts verloopt via de Binnenstraat en stadinwaarts via de Rozendreef. Met het eenrichtingsverkeer wordt het sluip- en zoekverkeer zo maximaal mogelijk beperkt, terwijl in de aanpalende straten met eenrichtingsverkeer, vooral het verkeer voor bewoners en bezoekers wordt gefaciliteerd.

Het busverkeer van De Lijn met een hogere frequentie in piekperiodes, om de 10 minuten, rijdt afwisselend in dubbele richting en in enkele richting. In de Dompelstraat rijdt de bus in dubbele richting terwijl dit in de Binnenstraat enkel tussen de Dompelstraat en de Petrus Van Nuffelstraat is. In de Oude Abdijstraat en in de Rozendreef tot aan de Petrus Van Nuffelstraat is dit ook in dubbele richting. Verder is dit in de Groenstraat, Binnenstraat, Botermelkstraat en Petrus Van Nuffelstraat in enkele richting. Door het eenrichtingsverkeer zal de verkeersdruk in die straten afnemen en worden de parkeermogelijkheden maximaal behouden. Door de combinatie naar dubbele richting in de Binnenstraat zorgen wij ervoor dat de handelszaken goed bereikbaar zijn.

3. Binnenstraat/Botermelkstraat wordt zone fietsstraat

In deze straten geldt dat de fietsers (ook speed pedelecs en steps) de rechterzijde van de rijbaan volledig mogen gebruiken. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietszones. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietszone nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

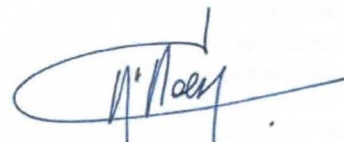
Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en schepenen



Wim Leerman
algemeen directeur



Jean Jacques De Gucht
schepenen van Stadsvernieuwing,
cultuur, personeel, mobiliteit en
openbare werken



Christoph D'Haese
burgemeester